

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ ПО ИТОГАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ПРОИЗВОДСТВА ГК «РусТЭК» за II квартал 2015 года.

- Пермский край, «УППН «Гожан» - УППН «Куюда», Шагиртско-Гожанское месторождение, ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», июнь 2015г.
- Нижегородская область, Горьковское РНУ, АО «Транснефть – Верхняя Волга», ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», апрель 2015г.
- Удмуртская республика, «Линейная часть МН «Сургут-Полоцк», Удмуртское РНУ АО «Транснефть – Прикамье», ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», июнь 2015г.
- ХМАО, Салымское месторождение, Компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.», июнь 2015г.
- ЯНАО, Пуровский район, Восточно-Уренгойское газоконденсатное месторождение, ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» (ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ»), апрель 2015г.



Пермский край, «УППН «Гожан» - УППН «Куеда» Шагиртско-Гожанское месторождение, ООО «ЛУКОЙЛ- ПЕРМЬ»

Цель: эксплуатация МДП Р-ТЭК на заболоченном участке в пойме р. Шагирт.



Укладка и сборка МДП Р-ТЭК на неподготовленном участке с естественной неровностью до 0,5 м, местами на кустарник высотой до 2,5 м.

Минимальное время монтажа (от «строповки» до «шплинтования») – 2 мин.



Устройство временного проезда и
площадки из МДП Р-ТЭК площадью
336 м².

Эксплуатация проезда с
использованием техники: экскаватор
(22 тн), а/м «Камаз» (18 тн).

Цель: Организация временной технологической площадки из покрытий МДП, обеспечивающей проезд гусеничной спецтехники.



По итогам эксплуатации:
повреждений поверхности МДП Р-ТЭК и замковых устройств, препятствующих их последующему применению, не зафиксировано.

Цель: Проведение опытно-промышленной эксплуатации МДП на участке линейной части МН «Сургут-Полоцк», 1489,4 – 1489,5 км, на болоте I типа.



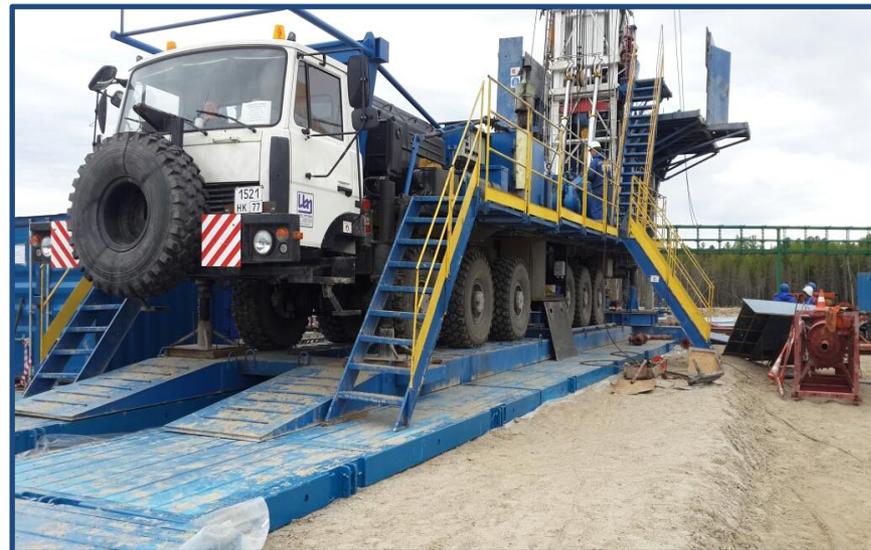
Подтверждена возможность эксплуатации гусеничной и колесной спецтехники общей массой до 65 ТОНН.

Цель: Организация переправы через ручей на болоте II типа.



Сооружение твердого основания из покрытий
МДП Р-ТЭК для перебазировки экскаватора-
болотохода Komatsu 210.

Цель: Сооружение площадки из плит двухсторонних ПД Р-ТЭК под размещение мобильной буровой установки.



Монтаж основания на кусту скважин для
МБУ Идель-140 и проведению работ по
направленному бурению (зарезка
боковых стволов)



➤ ЯНАО, Пуровский район, Восточно-Уренгойское газоконденсатное месторождение, ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» (ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЭШНЛ»)

Цель: Сооружение фундамента из плит двухсторонних ПД Р-ТЭК под размещение эшелонной буровой установки.



Монтаж и использование ПД Р-ТЭК в качестве лежневой опоры под направляющие балки основания буровой установки БУ5000/320 для кустового бурения скважин.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Первого заместителя Генерального
директора - ~~Давыдова~~ инженера
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

А.В. Усенков
«23» «06» 2015 г.

**Акт
об итогах проведения испытаний Модульных Дорожных Покрытий производства
ООО «РусТЭК шпиннинг»**

1. Цель работ

Организация вдоль трассового проезда из Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК ТУ 2291-004-37239486-2012 (далее – МДП Р-ТЭК) по заболоченному участку при проведении ремонтных работ на промышленных трубопроводах ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ».

2. Основные мероприятия, проводимые при испытаниях

2.1 Формирование рабочей комиссии (далее - РК) в составе ответственных представителей Заказчика и Поставщика, в задачи которой входит оценка результатов и контроль за ходом опытно-промышленных испытаний (далее – ОПИ), определение соответствия характеристик испытываемых покрытий заявленным характеристикам;

2.2 Определение места, пригодного к проведению ОПИ МДП Р-ТЭК, приближенного к заявленным параметрам;

2.3 Выполнение работ по монтажу/демонтажу МДП Р-ТЭК, на трассе трубопровода, подготовленной для ОПИ.

3. Место и период проведения работ

Пересечение заболоченного участка в пойме р. Шагирт трубопроводом товарной нефти «УПНН «Гожан» - УПНН «Куеда» Шагиртско-Гожанского месторождения ЦДНГ-3 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ». Общая протяженность участка 44 м.

Период проведения работ с 09.06.15 по 10.06.15г.

4. Характеристика материала покрытий

Материал покрытий представляет собой цельные плиты (без армирования и пустот), изготовленные из полимерных композиционных материалов, с установленными на них замковыми устройствами, которые позволяют быстро возвести временные дороги и строительные площадки на участках со сложными геологическими условиями.

По заявлению производителя и поставщика, МДП Р-ТЭК обладают следующими преимуществами:

- Простота и скорость монтажа и демонтажа (непосредственно в «поле»);
- Возможность применения в любых климатических районах;
- Высокая огнеупорность и морозостойкость;
- Возможность многократного применения;
- Не зависит от погодных условий;
- Нормативные нагрузки техники, тн – Осевая-20, Колесная-80, Гусеничная-120.

5. Анализ результатов

09-10 июня 2015 года, в соответствии с разработанной и утвержденной программой, на трассе трубопровода товарной нефти «УПНН Гожан – УПНН Куеда» Шагиртско-Гожанского месторождения ЦДНГ-3 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» были смонтированы МДП Р-ТЭК.

Монтаж и демонтаж МДП Р-ТЭК производились при помощи экскаватора, на неподготовленном участке с естественной неровностью до 0,5 метра, местами на кустарник высотой 2,5 метра. Монтаж на неровной поверхности был возможен за счет высокой пластичности и в тоже время упругости покрытий. Отметим, что данные работы можно было производить краном, при этом технологический процесс увеличится по времени.

По факту монтаж проезда из 13 и площадки из 15 покрытий, от разгрузки и подготовки к работе до уборки рабочего места, занял не больше 4 часов. Общая протяженность составила 36 метров.

Среднее время монтажа с учетом общей подготовки - 8,5 минут;

Минимальное время монтажа (от «строповки» до «шплинтования») - 2 минуты.

В дальнейшем было произведено опробование МДП Р-ТЭК под различными нагрузками, гусеничным экскаватором массой 22 тонны (26 проездов), гидроманипулятором на базе а/м «Камаз» массой 13 тонн (6 проездов), полуприцепом (панель), загруженным покрытиями, общей массой 18 тонн (10 проездов).

За время проведения испытаний покрытий, деформаций (разрывов) замковых соединений или МДП Р-ТЭК не зафиксировано.

К замечаниям можно отнести соединительный шнур, предотвращающий потерю фиксирующего «пальца» замкового соединения, в процессе перемещения гусеничной техники были порвано и перетерто 9 шнуров, произошло это по причине того, что шнуры, выполненные из полимерного материала, из-за своей легкости и в тоже время упругости, не могли быть упрятаны в нишу замкового соединения.

6. Выводы и рекомендации

1. Испытания Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК, в качестве временных дорог и строительных площадок, проведенные в период с 09.06.2015 по 10.06.2015, подтвердили заявленные в программе параметры эффективности, и согласно программе выполнены в полном объеме.

2. Быстрый способ монтажа подтвердился, на одно покрытие, для сбора замков, требуется от 2 до 8,5 минут. Монтаж всей конструкции, проезда и строительной площадки, от разгрузки и подготовки к работе, занял не больше 4 часов.

3. Данные покрытия могут быть рекомендованы к использованию на объектах ОАО «ЛУКОЙЛ», в качестве временных сооружений для передвижения специальной техники и устройства строительных площадок, при условии доработки конструкции соединительного шнура, предотвращающего потерю фиксирующего пальца.

И.о. Начальника УМЭМО
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


В.А. Шамаев

Начальник Отдела трубопроводного
транспорта УМЭМО ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


Р.Р. Гарифуллин

Инженер 1 категории Отдела трубопроводного
транспорта УМЭМО ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


А.М. Новожиллов

И.о. начальника службы механиков ЦДНГ-3
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


В.А. Каранин

Инженер-механик службы механиков ЦДНГ-3
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


Н.И. Широков

Руководитель проекта
ООО «РусТЭК»


Д.Ю. Верзан

Начальник коммерческого отдела
ООО «РусТЭК»


О.В. Буйанова

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье»
 Р.Р. Кашанов
2015 г.

АКТ от 18.06.2015г.

опытно-промышленной эксплуатации модульных дорожных покрытий МДП
(ТУ 2291-004-37239-486-2012)
производства ООО «РусТЭК Инжиниринг»
на объекте «Линейная часть МП «Сургут-Полонец»

17 июня 2015 г. нами проведена опытно-промышленная эксплуатация МДП на участке линейной части МП «Сургут-Полонец», 1489,4 – 1489,5 км, на болоте I типа.

В период проведения опытно-промышленной эксплуатации из МДП было обустроено дорожное полотно шириной 6 м, протяженностью 24 м, разворотная площадка шириной 18 м, длиной 6 м, общей площадью 156 м².

Количество примененных покрытий МДП 6000x2000x40 – 25 штук.

Условия проведения опытно-промышленной эксплуатации:

- температура окружающей среды: плюс 25 °С;
- участок испытаний соответствует инженерно-геологическим условиям – I тип болот;
- участок укладки имел локальные естественные неровности – 100 мм

Этапы	Виды работ	Оценка состояния МДП			
		Целостность поверхности	Целостность краевой части	Целостность замковых устройств	Примечание
1 этап Автокран (22,3 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют,	Разломы отсутствуют,	Без видимых повреждений,	Используемая техника: КамАЗ-43118-15 КС-55713-5 22,3 тн
	Съезд с покрытия	возможно повторное использование	возможно повторное использование	надёжное скрепление обеспечивается	
2 этап Экскаватор (19,8 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют,	Разломы отсутствуют,	Без видимых повреждений,	Используемая техника: Ниваси ZANUS-200 19,8 тн
	Проход с разворотами	возможно повторное использование	возможно повторное использование	надёжное скрепление обеспечивается	
3 этап Кран-грубоукладчик (62,3 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют,	Разломы отсутствуют,	Без видимых повреждений,	Используемая техника: KOMATSU D-15SC 62,3 тн
	Съезд с покрытия	возможно повторное использование	возможно повторное использование	надёжное скрепление обеспечивается	

4 этап Грузовый автомобиль (21,6 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют,	Разломы отсутствуют,	Без видимых повреждений, надёжное скрепление обеспечивается	Используемая техника: КамАЗ-43118 21,6 тн
	Проход с разворотами	возможно повторное использование	возможно повторное использование		
Съезд с покрытия					

Выводы и рекомендации

1. Время монтажа одного МДП (без учета времени доставки плит от места складирования до места монтажа) бригадой из трех рабочих (без учета машиниста грузоподъемного механизма) составляет 2-5 мин. Монтаж всей конструкции проезда, площадки и временного проезда занял не более 2,5 часов.
2. Подтверждена возможность эксплуатации гусеничной и колесной спецтехники общей массой до 65 тн.
3. После проведения испытаний повреждений поверхности МДП и замковых устройств, препятствующих их повторному использованию, не зафиксировано.
4. Сборно-раборные дорожные покрытия МДП пригодны для многократного использования на объектах Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье».

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Заместитель начальника управления эксплуатации
Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье»



Медведев А.Р.

Члены комиссии:

Начальник НПС «Арлеть»
Удмуртского РНУ



Насынов А.А.

Начальник ЛАЭС НПС «Арлеть»
Удмуртского РНУ



Поскребышев Ю.И.

Руководитель проекта
ООО «РусТЭК»



Верзан Д.Ю.

Начальник коммерческого отдела
ООО «РусТЭК»



Буйлова О.В.



ГОРЬКОВСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСНЕФТЬ - ВЕРХНЯЯ ВОЛГА»

Акт о проведении авторского надзора

"28" апреля 2015г.

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению авторского надзора, в составе представителей ООО «РусТЭК» и АО «Транснефть-Верхняя Волга» Филиал Горьковское РНУ, о том, что 28 апреля 2015 года, в соответствии с техническим заданием (ТЗ) от 20.04.2015г. проведен авторский надзор за эксплуатацией Модульных Дорожных Покрытий МДП ТУ 2291-004-37239486-2012 производства ООО «РусТЭК инжиниринг».

Перед проведением работ произведен внешний осмотр МДП. Поверхность МДП целая, без заломов, трещин, раковин, вздутий. Замковые устройства целые, видимых повреждений не обнаружено.

В ходе проводимых работ установлено следующее:

1. Выкладка МДП проводилась на грунт с незначительными естественными неровностями, без предварительной подготовки (выравнивания) поверхности;
2. Укладка МДП производилась с помощью крана с использованием инструмента из комплекта ЗИП;
3. Среднее время монтажа одного МДП бригадой из двух рабочих составляет 3-5 мин. (последовательный способ укладки), 5-7 мин. (укладка в шахматном порядке);
4. После эксплуатации покрытий, повреждений поверхности МДП и замковых устройств, препятствующих их последующему применению, не зафиксировано.

Рекомендации:

1. Включить в комплект ЗИП стропы СТП 1,0-4000 в количестве 2 штук;
2. Рассмотреть возможность замены шплинта на шплинт самофиксирующийся.

Члены Комиссии:

ООО «РусТЭК» Буйнова О.В. Поляков А.Л.	АО «Транснефть-Верхняя Волга» Филиал Горьковское РНУ Кривов С.Н. Еланов В.А.
--	---

Приложение 2

Акт о проведении авторского надзора

составлен "03" июня 2015

по договору от 26.12.2014 № 02.70.5179.14

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению авторского надзора, в составе представителей ООО «РусТЭК» и ОАО «ТРК», о том, что в период с 02.06.2015 г. по 03.06.2015 г., в соответствии с техническим заданием (ТЗ) от 02.06.2015 г. проведен авторский надзор за эксплуатацией Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК ТУ 2291-004-37239486-2012 производства ООО «РусТЭК».

Перед проведением мероприятий произведен внешний осмотр МДП Р-ТЭК. Замечаний нет.

В ходе проведенных мероприятий установлено следующее:

1. Монтаж покрытий МДП Р-ТЭК выполнен с использованием технических средств и персонала (1 кран автомобильный, 2 стропальщика). Укладка покрытий выполнена без предварительного выравнивания грунтового основания. Расположение замковых устройств на МДП Р-ТЭК позволяет производить сборку покрытий в различных конфигурациях. Среднее время монтажа 1 ед. МДП Р-ТЭК составляет 5 мин.
2. Выполнены следующие операции (с использованием строительной техники: КАМАЗ -5511; ГА3-3308; МТЛБ): въезд, проход по краю и центру покрытия, развороты, маневрирование, а также перукладка покрытий, путем перетаскивания скрепленного модуля из 5 ед. МДП Р-ТЭК. По окончании эксплуатации проведена визуальная оценка состояния конструкции МДП Р-ТЭК. Повреждений и деформаций поверхности плиты и элементов замковых устройств МДП Р-ТЭК не выявлено.
3. При разборке конструкции из МДП Р-ТЭК среднее время демонтажа 1 ед. составило 3 мин.

Выводы по итогам авторского надзора:

1. Подтверждена возможность оперативного сооружения из МДП Р-ТЭК временных технологических проездов (площадок), простота и удобство сборки, высокая скорость монтажа/демонтажа покрытий.
2. Прочностные характеристики покрытий МДП Р-ТЭК соответствуют заявленным требованиям.
3. Подтверждена возможность многократного применения МДП Р-ТЭК.

Члены Комиссии:

ООО «РусТЭК»
 Денисов С.А.
 Верзан Д.Ю.

ОАО «ТРК»
 Кравченко А.Я.
 Алёхин М.И.
 Лощилова А.Ю.
 Ледовский П.В.
 Мыльников А.А.

(подпись)
 М. П.

(подпись)
 М. П.

Контакты

Группа компаний «РусТЭК»

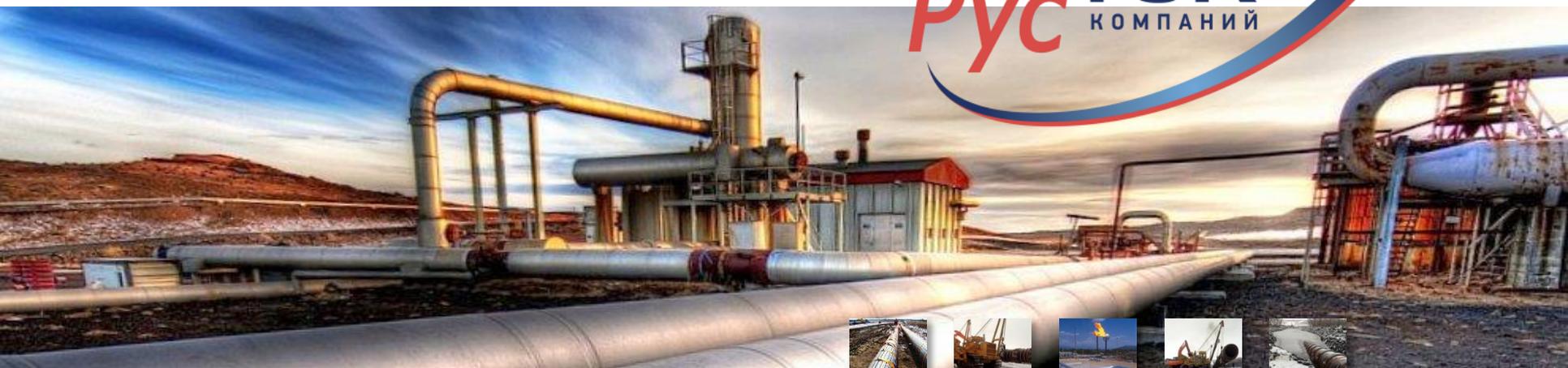
Адрес: 115191, г. Москва, 4-й Рощинский проезд, д. 19

Тел.: +7 495 952 9925/ +7 495 958 2191

Факс: +7 495 633 7984

info@gcrustek.com

www.gcrustek.com



2015

