

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ ПО ИТОГАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ПРОИЗВОДСТВА ГК «РусТЭК» за II квартал 2015 года.

- Пермский край, «УППН «Гожан» - УППН «Куюда», Шагиртско-Гожанское месторождение, ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», июнь 2015г.
- Нижегородская область, Горьковское РНУ, АО «Транснефть – Верхняя Волга», ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», апрель 2015г.
- Удмуртская республика, «Линейная часть МН «Сургут-Полоцк», Удмуртское РНУ АО «Транснефть – Прикамье», ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», июнь 2015г.
- ХМАО, Салымское месторождение, Компания «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.», июнь 2015г.
- ЯНАО, Пуровский район, Восточно-Уренгойское газоконденсатное месторождение, ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» (ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ»), апрель 2015г.



Пермский край, «УППН «Гожан» - УППН «Куеда» Шагиртско-Гожанское месторождение, ООО «ЛУКОЙЛ- ПЕРМЬ»

Цель: эксплуатация МДП Р-ТЭК на заболоченном участке в пойме р. Шагирт.



Укладка и сборка МДП Р-ТЭК на неподготовленном участке с естественной неровностью до 0,5 м, местами на кустарник высотой до 2,5 м.

Минимальное время монтажа (от «строповки» до «шплинтования») – 2 мин.



Устройство временного проезда и
площадки из МДП Р-ТЭК площадью
336 м².

Эксплуатация проезда с
использованием техники: экскаватор
(22 тн), а/м «Камаз» (18 тн).

Цель: Организация временной технологической площадки из покрытий МДП, обеспечивающей проезд гусеничной спецтехники.



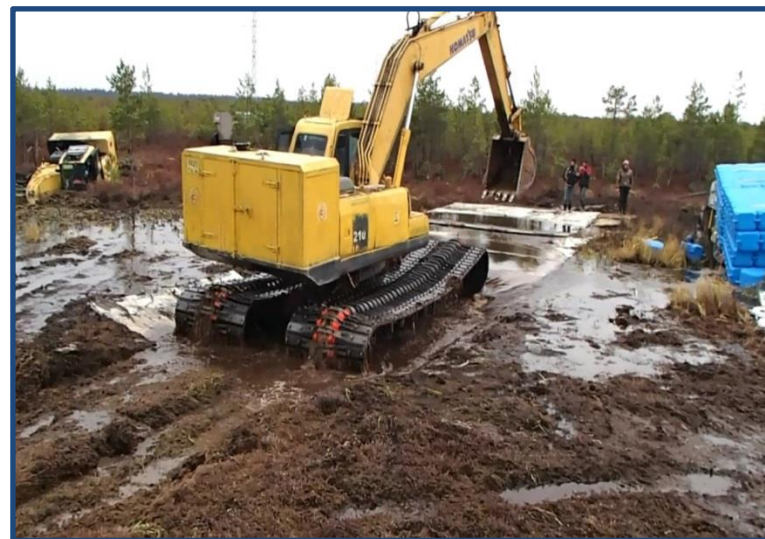
По итогам эксплуатации:
повреждений поверхности МДП Р-ТЭК и замковых устройств, препятствующих их последующему применению, не зафиксировано.

Цель: Проведение опытно-промышленной эксплуатации МДП на участке линейной части МН «Сургут-Полоцк», 1489,4 – 1489,5 км, на болоте I типа.



Подтверждена возможность эксплуатации гусеничной и колесной спецтехники общей массой до 65 ТОНН.

Цель: Организация переправы через ручей на болоте II типа.



Сооружение твердого основания из покрытий
МДП Р-ТЭК для перебазировки экскаватора-
болотохода Komatsu 210.

Цель: Сооружение площадки из плит двухсторонних ПД Р-ТЭК под размещение мобильной буровой установки.



Монтаж основания на кусту скважин для
МБУ Идель-140 и проведению работ по
направленному бурению (зарезка
боковых стволов)

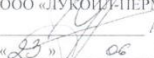


➤ ЯНАО, Пуровский район, Восточно-Уренгойское газоконденсатное месторождение, ЗАО «Сибирская Сервисная Компания» (ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЕШНЛ»)

Цель: Сооружение фундамента из плит двухсторонних ПД Р-ТЭК под размещение эшелонной буровой установки.



Монтаж и использование ПД Р-ТЭК в качестве лежневой опоры под направляющие балки основания буровой установки БУ5000/320 для кустового бурения скважин.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Первого заместителя Генерального
директора - Главного инженера
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

А.В. Усенков
«23» «06» 2015 г.

**Акт
об итогах проведения испытаний Модульных Дорожных Покрытий производства
ООО «РусТЭК шпиннинг»**

1. Цель работ

Организация вдоль трассового проезда из Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК ТУ 2291-004-37239486-2012 (далее – МДП Р-ТЭК) по заболоченному участку при проведении ремонтных работ на промышленных трубопроводах ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ».

2. Основные мероприятия, проводимые при испытаниях

2.1 Формирование рабочей комиссии (далее - РК) в составе ответственных представителей Заказчика и Поставщика, в задачи которой входит оценка результатов и контроль за ходом опытно-промышленных испытаний (далее – ОПИ), определение соответствия характеристик испытываемых покрытий заявленным характеристикам;

2.2 Определение места, пригодного к проведению ОПИ МДП Р-ТЭК, приближенного к заявленным параметрам;

2.3 Выполнение работ по монтажу/демонтажу МДП Р-ТЭК, на трассе трубопровода, подготовленной для ОПИ.

3. Место и период проведения работ

Пересечение заболоченного участка в пойме р. Шагирт трубопроводом товарной нефти «УПНН «Гожан» - УПНН «Куеда» Шагиртско-Гожанского месторождения ЦДНГ-3 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ». Общая протяженность участка 44 м.

Период проведения работ с 09.06.15 по 10.06.15г.

4. Характеристика материала покрытий

Материал покрытий представляет собой цельные плиты (без армирования и пустот), изготовленные из полимерных композиционных материалов, с установленными на них замковыми устройствами, которые позволяют быстро возвести временные дороги и строительные площадки на участках со сложными геологическими условиями.

По заявлению производителя и поставщика, МДП Р-ТЭК обладают следующими преимуществами:

- Простота и скорость монтажа и демонтажа (непосредственно в «поле»);
- Возможность применения в любых климатических районах;
- Высокая огнеупорность и морозостойкость;
- Возможность многократного применения;
- Не зависит от погодных условий;
- Нормативные нагрузки техники, тн – Осевая-20, Колесная-80, Гусеничная-120.

5. Анализ результатов

09-10 июня 2015 года, в соответствии с разработанной и утвержденной программой, на трассе трубопровода товарной нефти «УПНН Гожан – УПНН Куеда» Шагиртско-Гожанского месторождения ЦДНГ-3 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» были смонтированы МДП Р-ТЭК.

Монтаж и демонтаж МДП Р-ТЭК производились при помощи экскаватора, на неподготовленном участке с естественной неровностью до 0,5 метра, местами на кустарник высотой 2,5 метра. Монтаж на неровной поверхности был возможен за счет высокой пластичности и в тоже время упругости покрытий. Отметим, что данные работы можно было производить краном, при этом технологический процесс увеличится по времени.

По факту монтаж проезда из 13 и площадки из 15 покрытий, от разгрузки и подготовки к работе до уборки рабочего места, занял не больше 4 часов. Общая протяженность составила 36 метров.

Среднее время монтажа с учетом общей подготовки - 8,5 минут;

Минимальное время монтажа (от «строповки» до «шплинтования») - 2 минуты.

В дальнейшем было произведено опробование МДП Р-ТЭК под различными нагрузками, гусеничным экскаватором массой 22 тонны (26 проездов), гидроманипулятором на базе а/м «Камаз» массой 13 тонн (6 проездов), полуприцепом (панель), загруженным покрытиями, общей массой 18 тонн (10 проездов).

За время проведения испытаний покрытий, деформаций (разрывов) замковых соединений или МДП Р-ТЭК не зафиксировано.

К замечаниям можно отнести соединительный шнур, предотвращающий потерю фиксирующего «пальца» замкового соединения, в процессе перемещения гусеничной техники были порвано и перетерто 9 шнуров, произошло это по причине того, что шнуры, выполненные из полимерного материала, из-за своей легкости и в тоже время упругости, не могли быть упрятаны в нишу замкового соединения.

6. Выводы и рекомендации

1. Испытания Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК, в качестве временных дорог и строительных площадок, проведенные в период с 09.06.2015 по 10.06.2015, подтвердили заявленные в программе параметры эффективности, и согласно программе выполнены в полном объеме.

2. Быстрый способ монтажа подтвердился, на одно покрытие, для сбора замков, требуется от 2 до 8,5 минут. Монтаж всей конструкции, проезда и строительной площадки, от разгрузки и подготовки к работе, занял не больше 4 часов.

3. Данные покрытия могут быть рекомендованы к использованию на объектах ОАО «ЛУКОЙЛ», в качестве временных сооружений для передвижения специальной техники и устройства строительных площадок, при условии доработки конструкции соединительного шнура, предотвращающего потерю фиксирующего пальца.

И.о. Начальника УМЭМО
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

 V.A. Шамаев

Начальник Отдела трубопроводного
транспорта УМЭМО ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

 P.P. Гарифуллин

Инженер 1 категории Отдела трубопроводного
транспорта УМЭМО ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

 A.M. Новожилов

И.о. начальника службы механиков ЦДНГ-3
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

 V.A. Каранин

Инженер-механик службы механиков ЦДНГ-3
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»


 N.I. Широков

Руководитель проекта
ООО «РусТЭК»

 D.Yu. Верзан

Начальник коммерческого отдела
ООО «РусТЭК»

 O.V. Буйанова

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье»
 Р.Р. Кашанов
2015 г.

АКТ от 18.06.2015г.

опытно-промышленной эксплуатации модульных дорожных покрытий МДП
(ТУ 2291-004-37239-486-2012)
производства ООО «РусТЭК Инжиниринг»
на объекте «Линейная часть МП «Сургут-Полоско»

17 июня 2015 г. нами проведена опытно-промышленная эксплуатация МДП на участке линейной части МП «Сургут-Полоско», 1489,4 – 1489,5 км, на болоте I типа.

В период проведения опытно-промышленной эксплуатации из МДП было обустроено дорожное полотно шириной 6 м, протяженностью 24 м, разворотная площадка шириной 18 м, длиной 6 м, общей площадью 156 м².

Количество примененных покрытий МДП 6000x2000x40 – 25 штук.

Условия проведения опытно-промышленной эксплуатации:

- температура окружающей среды: плюс 25 °С;
- участок испытаний соответствует инженерно-геологическим условиям – I тип болот;
- участок укладки имел локальные естественные неровности – 100 мм

Этапы	Виды работ	Оценка состояния МДП			
		Целостность поверхности	Целостность краевой части	Целостность замковых устройств	Примечание
1 этап Автокран (22,3 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Без видимых повреждений, надежное скрепление обеспечивается	Используемая техника: КамАЗ-43118-15 КС-55713-5 22,3 тн
	Съезд с покрытия				
2 этап Экскаватор (19,8 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Без видимых повреждений, надежное скрепление обеспечивается	Используемая техника: Hitachi ZAXIS-200 19,8 тн
	Проход с разворотами				
3 этап Кран-грубоукладчик (62,3 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Без видимых повреждений, надежное скрепление обеспечивается	Используемая техника: KOMATSU D-15SC 62,3 тн
	Съезд с покрытия				

4 этап Грузовой автомобиль (21,6 тн)	Выезд на покрытие	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Разломы отсутствуют, возможно повторное использование	Без видимых повреждений, надежное скрепление обеспечивается	Используемая техника: КамАЗ-43118 21,6 тн
	Проход с разворотами				
	Съезд с покрытия				

Выводы и рекомендации

1. Время монтажа одного МДП (без учета времени доставки плит от места складирования до места монтажа) бригадой из трех рабочих (без учета машиниста грузоподъемного механизма) составляет 2-5 мин. Монтаж всей конструкции проезда, площадки и временного проезда занял не более 2,5 часов.
2. Подтверждена возможность эксплуатации гусеничной и колесной спецтехники общей массой до 65 тн.
3. После проведения испытаний повреждений поверхности МДП и замковых устройств, препятствующих их повторному использованию, не зафиксировано.
4. Сборно-раборные дорожные покрытия МДП пригодны для многократного использования на объектах Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье».

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Заместитель начальника управления эксплуатации
Удмуртского РНУ АО «Транснефть-Прикамье»



Медведев А.Р.

Члены комиссии:

Начальник ИПС «Арлеть»
Удмуртского РНУ



Насынов А.А.

Начальник ЛАЭС ИПС «Арлеть»
Удмуртского РНУ



Поскребышев И.О.

Руководитель проекта
ООО «РусТЭК»



Верзан Д.О.

Начальник коммерческого отдела
ООО «РусТЭК»



Буйлова О.В.



**ГОРЬКОВСКОЕ РАЙОННОЕ
НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСНЕФТЬ - ВЕРХНЯЯ ВОЛГА»

Акт о проведении авторского надзора

"28" апреля 2015г.

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению авторского надзора, в составе представителей ООО «РусТЭК» и АО «Транснефть-Верхняя Волга» Филиал Горьковское РНУ, о том, что 28 апреля 2015 года, в соответствии с техническим заданием (ТЗ) от 20.04.2015г. проведен авторский надзор за эксплуатацией Модульных Дорожных Покрытий МДП ТУ 2291-004-37239486-2012 производства ООО «РусТЭК инжиниринг».

Перед проведением работ произведен внешний осмотр МДП. Поверхность МДП целая, без заломов, трещин, раковин, вздутий. Замковые устройства целые, видимых повреждений не обнаружено.

В ходе проводимых работ установлено следующее:

1. Выкладка МДП проводилась на грунт с незначительными естественными неровностями, без предварительной подготовки (выравнивания) поверхности;
2. Укладка МДП производилась с помощью крана с использованием инструмента из комплекта ЗИП;
3. Среднее время монтажа одного МДП бригадой из двух рабочих составляет 3-5 мин. (последовательный способ укладки), 5-7 мин. (укладка в шахматном порядке);
4. После эксплуатации покрытий, повреждений поверхности МДП и замковых устройств, препятствующих их последующему применению, не зафиксировано.

Рекомендации:

1. Включить в комплект ЗИП стропы СТП 1,0-4000 в количестве 2 штук;
2. Рассмотреть возможность замены шплинта на шплинт самофиксирующийся.

Члены Комиссии:

<p>ООО «РусТЭК»</p> <p>Буйнова О.В. _____ Поляков А.Д. _____</p>	<p>АО «Транснефть-Верхняя Волга» Филиал Горьковское РНУ</p> <p>Кривов С.Н. _____ Еланов В.А. _____</p>
--	--

Приложение 2

Акт о проведении авторского надзора

составлен "03" июня 2015

по договору от 26.12.2014 № 02.70.5179.14

Настоящий акт составлен Комиссией по проведению авторского надзора, в составе представителей ООО «РусТЭК» и ОАО «ТРК», о том, что в период с 02.06.2015 г. по 03.06.2015 г., в соответствии с техническим заданием (ТЗ) от 02.06.2015 г. проведен авторский надзор за эксплуатацией Модульных Дорожных Покрытий МДП Р-ТЭК ТУ 2291-004-37239486-2012 производства ООО «РусТЭК».

Перед проведением мероприятий произведен внешний осмотр МДП Р-ТЭК. Замечаний нет.



В ходе проведенных мероприятий установлено следующее:

1. Монтаж покрытий МДП Р-ТЭК выполнен с использованием технических средств и персонала (1 кран автомобильный, 2 стропальщика). Укладка покрытий выполнена без предварительного выравнивания грунтового основания. Расположение замковых устройств на МДП Р-ТЭК позволяет производить сборку покрытий в различных конфигурациях. Среднее время монтажа 1 ед. МДП Р-ТЭК составляет 5 мин.
2. Выполнены следующие операции (с использованием строительной техники: КАМАЗ -5511; ГА3-3308; МТЛБ): въезд, проход по краю и центру покрытия, развороты, маневрирование, а также перукладка покрытий, путем перетаскивания скрепленного модуля из 5 ед. МДП Р-ТЭК. По окончании эксплуатации проведена визуальная оценка состояния конструкции МДП Р-ТЭК. Повреждений и деформаций поверхности плиты и элементов замковых устройств МДП Р-ТЭК не выявлено.
3. При разборке конструкции из МДП Р-ТЭК среднее время демонтажа 1 ед. составило 3 мин.

Выводы по итогам авторского надзора:

1. Подтверждена возможность оперативного сооружения из МДП Р-ТЭК временных технологических проездов (площадок), простота и удобство сборки, высокая скорость монтажа/демонтажа покрытий.
2. Прочностные характеристики покрытий МДП Р-ТЭК соответствуют заявленным требованиям.
3. Подтверждена возможность многократного применения МДП Р-ТЭК.

Члены Комиссии:

<p>ООО «РусТЭК»</p> <p>Денисов С.А. _____ Верзан Д.Ю. _____</p> <p>(подпись) М.П.</p> 	<p>ОАО «ТРК»</p> <p>Кравченко А.Я. _____ Алехин М.И. _____ Лощилова А.Ю. _____ Ледовский П.В. _____ Мыльников А.А. _____</p> <p>(подпись) М.П.</p> 
---	--

Контакты

Группа компаний «РусТЭК»

Адрес: 115191, г. Москва, 4-й Рощинский проезд, д. 19

Тел.: +7 495 952 9925/ +7 495 958 2191

Факс: +7 495 633 7984

info@gcrustek.com

www.gcrustek.com



2015

